Checkliste LKW-Bremsenprüfstände



| Prüfstandstyp | ☐ Kompakt | | Geteilt | | ☐ TWIN |
|---|-----------|-------|----------|-------|-----------------------------------|
| Max. Überfahrlast (Achslast) | ☐ 8t | ☐ 10t | ☐ 13t | ☐ 15t | ☐ 18t |
| Max. Prüflast (Achslast) | ☐ 4t | ☐ 8t | ☐ 12t | ☐ 14t | ☐ 16t |
| Spur der zu prüfenden Fahrzeuge | Min. | cm | Max. | cm | |
| Raddurchmesser (nur bei Landmaschinen) | Min. | cm | Max. | cm | |
| Radbreite (nur bei Landmaschinen) | Min. | cm | Max. | cm | |
| Analoganzeige | □Ja | | ☐ Nein | | |
| Differenzanzeige | LED | | ☐ Analog | | ☐ Digital 0-99% |
| TV Software | □Ja | | ☐ Nein | | |
| Sherpa Office Datenbank | ☐ Ja | | ☐ Nein | | |
| ASA- Livestream- Schnittstelle (nur in Deutschland) | ☐Ja | | ☐ Nein | | |
| Testgeschwindigkeit bei PKW Prüfung >2,6 km/h erforderlich | ☐ Ja * | | ☐ Nein | | |
| * Achtung: bauseits allstromsensitive Fehlerstromschutzschalter mit min. 0,3 A erforderlich | | | | | |
| Prüfrichtungsumkehr | ☐ Ja | | ☐ Nein | | |
| Automatische Allraderkennung | ☐ Ja | | ☐ Nein | | |
| EDOS | ☐ Ja | | ☐ Nein | | |
| Rollenabdeckung | ☐ Ja | | ☐ Nein | | |
| Rollensatzanhebung | ☐ Ja | | ☐ Nein | | vorbereitet (nur bei BPS-Kompakt) |
| Waage | □Ja | | ☐ Nein | | vorbereitet |
| Bremsdruckmessung | □Ja | | ☐ Nein | | |
| Lastsimulator (nur für BPS-TWIN) | □Ja | , | ☐ Nein | | |

